



س1

يثنى المظلي رجليه لحظة ملامسته قدميه سطح الأرض ، فيقل مقدار القوة المؤثرة في جسمه ؛ والسبب في ذلك أن :

- (١) المعدل الزمني للتغير في زخم، الخطى يقل .
- (٢) المعدل الزمني للتغير في زخم، الخطى يزداد .
- (٣) التغير في زخم، الخطى يقل .
- (٤) التغير في زخم المظلي يزداد .

س2

يبين الشكل سيارة تتحرك بسرعة ( $27 \text{ m/s}$ ) فتصطدم بجدار وتتوقف . تعمل الوسادة الهوائية وحزام الأمان على إبطاء سرعة السائق تدريجيا بحيث يستغرق زمناً مقداره ( $2.5 \text{ s}$ ) ليتوقف عن الحركة ، فتكون القوة المؤثرة في جسمه ( $F$ ) . دون استخدام حزام الأمان والوسادة ، يصبح زمن توقف السائق عن الحركة ( $0.2 \text{ s}$ ) ، ف تكون القوة المؤثرة في جسمه في هذه الحالة :



س3

إذا تم مضاعفة الزخم الخطى لجسم بمقدار (٣) أضعاف ما كان عليه بدون تغير كتلة الجسم ، فإن الطاقة الحركية للجسم :

- (١) تبقى كما هي
- (٢) تصبح (٩) أضعاف ما كانت عليه .
- (٣) تصبح (٥) أضعاف ما كانت عليه .
- (٤) تصبح (٣) أضعاف ما كانت عليه .



س4

الزخم الخطى لجسم كتلته (200 g) وطاقته الحركية (J 10) يساوى :

3 kg .m/s (أ)

2 kg .m/s (ب)

5 kg .m/s (ج)

0.33 kg .m/s (د)

س5

إذا علمت أن الطاقة الحركية متساوية لجسمين كتلتهما على الترتيب (1 kg) و (4 kg) فإن النسبة بين زخميهما :

1 : 16 (أ)

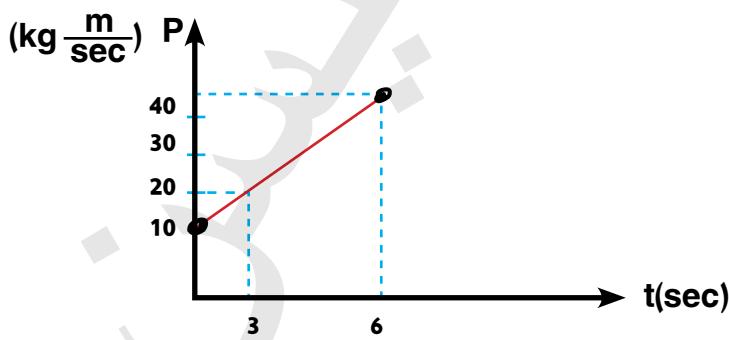
1 : 2 (ب)

2 : 7 (ج)

4 : 1 (د)

س6

اعتمادا على المنحنى البياني الموضح فإن مقدار القوة المؤثرة بوحدة (نيوتون) في الفترة الزمنية الكلية يساوى :



10 (أ)

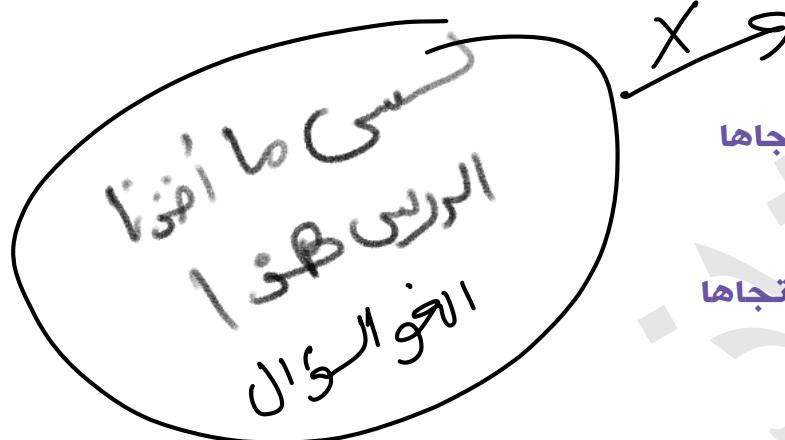
40 (ب)

5 (ج)

60 (د)

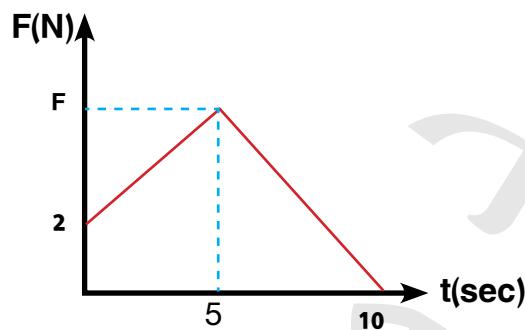


عند تصادم جسمين مثل (A, B) في بعد واحد تصادم عديم المرونة ما الشرط الضروري لفقد الطاقة الحركية الابتدائية للنظام بعد التصادم وتصبح صفرًا وتبقى المجموعة ساكنة :



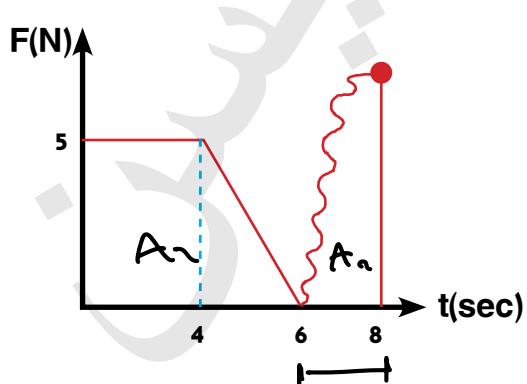
- مقداراً واتجاهها  $P_{Bi} = P_{Ai}$
- مقداراً ويعاكسه اتجاهها  $P_{Bi} = P_{Ai}$
- مقداراً واتجاهها  $P_{Bi} = 2P_{Ai}$
- مقداراً ويعاكسه اتجاهها  $P_{Bi} = 2P_{Ai}$

الشكل المجاور يمثل قوة متغيرة أثرت على جسم كتلته (2 kg) يتحرك بسرعة (5 m/s). إذا كان متوسط قوة الدفع (7 N) فإن مقدار أكبر قيمة للقوة المتغيرة بوحدة نيوتن :



- 7
- 13
- 9
- 18

في الشكل المجاور جسم كتلته (2kg) بدأ الحركة <sup>ابتدائية</sup> من (10 m/s) تحت تأثير قوة حيث أصبحت سرعته <sup>نهاية</sup> تأثير القوة (30 m/s) وبنفس الاتجاه لذلك فإن مقدار الدفع على الجسم خلال آخر ثانيتين من بدء الحركة بوحدة (N.s) :



- 5
- 10
- 15
- 25



س 10

الكميّة الفيزيائیّة التي تمثل المعدل الزماني للتغير في الزخم الخطى هي :

- (ا) الدفع
- (ب) الطاقة الحركية
- (ج) القوة
- (د) التسارع